

## REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA VERTICAL Tipo SG

A DESCARGA AGUAS ARRIBA  
ANCHURA FIJA de 400 o 550 mm

Cinta única  
y central

Obras nuevas  
o existentes

Instalación en  
canal o en pozo

Diseño  
robusto y fiable

Fabricación  
a medida

Bajo coste  
de explotación

Mantenimiento  
sencillo

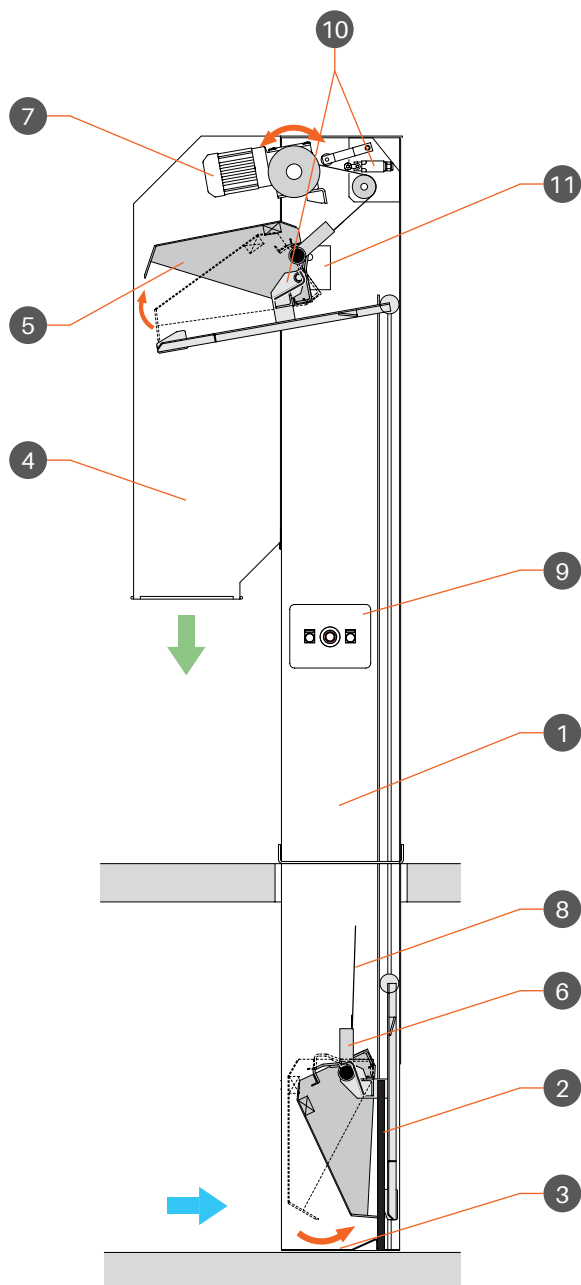
Piezas de desgaste  
fuera del agua

Conforme  
a la norma CE

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	SG400	SG550
Caudal máximo	120 m <sup>3</sup> /h	250 m <sup>3</sup> /h
Luz de paso	3 a 30 mm	
Anchora	400 mm	550 mm
Profundidad máxima	5 500 mm	7 500 mm
Altura total máxima	8 000 mm	10 000 mm
Lado de descarga	Aguas arriba	
Inclinación	0°	
Material	AISI 304L o 316L	





#### 1 • CHASIS

Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

#### 2 • REJA FIJA

Soldada por su extremidad inferior. Luz de paso sobre pedido.

#### 3 • CHAPA DE FONDO

#### 4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS

Formando carenado, compuesto por una chapa con bisagras, una placa lateral con bisagras y el capot motor. Equipado en standard de una cinta para ensacado directo.

#### 5 • CONJUNTO CARRO/CUCHARA

El carro desliza en los railes y sirve de vertedor en posición alta. La cuchara tiene un peine para facilitar la limpieza de la rejilla.

#### 6 • ENGANCHE MÓVIL

Situado en la extremidad baja de la cinta, provoca la apertura y el cierre de la cuchara según en qué eje se sitúa.

#### 7 • MOTORREDUCTOR

(SEW, P=0,18kW), con tambor para cinta única.

#### 8 • CINTA POLIÉSTER

Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura = 3 toneladas).

#### 9 • CAJA DE BORNAS CON BOTONERAS

Equipada con botoneras «Subir-Bajar» y con un botón de emergencia tipo «Hongo». Está conectada con los finales de carrera y el motorreductor.

#### 10 • INTERRUPTORES DE POSICIÓN

«Alto» y «Bajo».

#### 11 • INTERRUPTOR DE SEGURIDAD

## PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto y aterriza sobre la chapa de fondo. La cinta se afloja y libera el sensor mecánico que activa el final de carrera "Bajo". En el mismo tiempo, de manera gravitatoria, el enganche móvil cambia de eje. El sentido de motor gira, la cinta se tensa y la cuchara con peine se cierra contra la rejilla y sube. En posición alta, el conjunto carro/cuchara se detiene y sobre el tope hasta el cambio de posición del enganche móvil, entrenando la apertura de la cuchara y la descarga de los residuos. El final de carrera "Alto" para el motor e inversa su sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja de nuevo abierto para empezar un nuevo ciclo.

## OPCIONES

Chasis realizado en varias partes según profundidad o instalación (en un local por ejemplo), aislamiento acústico, rejilla manual lateral de socorro, deflectores laterales, resistencia de caldeo anti-congelación, rampa para lavado, canal metálico, cuadro eléctrico, alimentación solar con placas fotovoltaicas, trampilla de acceso para vaciado de la rejilla, ensacador automático, etc.