



REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA VERTICAL Tipo XG

CON DESCARGA AGUAS ABAJO
ANCHURA de 450 a 2 000 mm

Correa única y
central

Obras nuevas o
existentes

Altura de la reja
ilimitada

Diseño robusto y
fiable

Fabricación a
medida

Bajo coste de
explotación

Mantenimiento
fácil

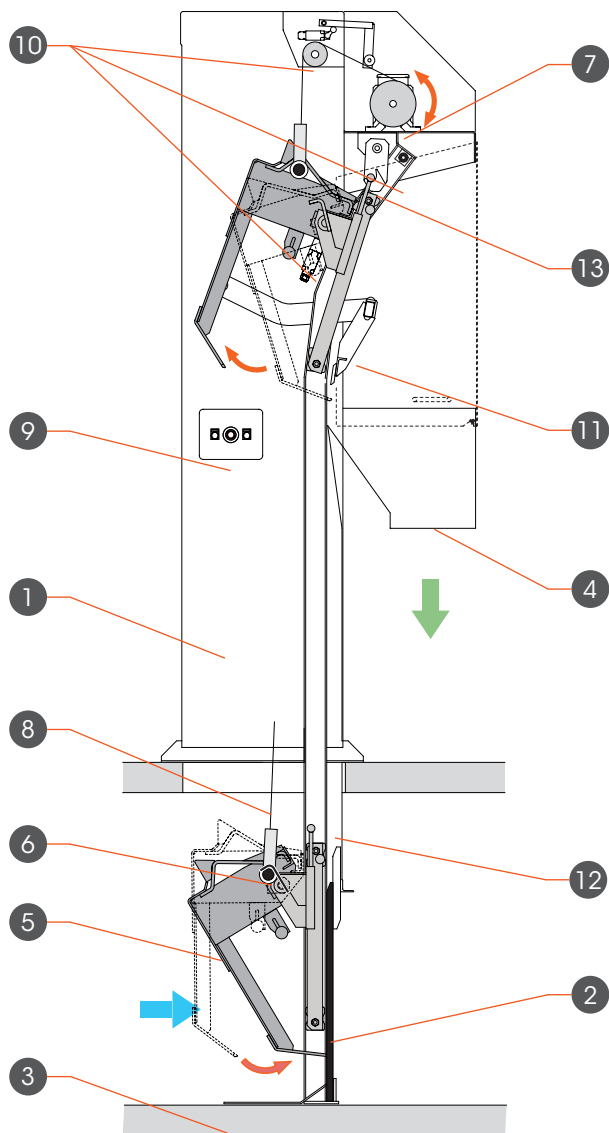
Piezas de
desgaste fuera
del agua

Conforme a la
norma CE

DATOS TÉCNICOS

Caudal máximo	20 000 m ³ /h
Luz de paso	3 a 60 mm
Anchora	450 a 2 000 mm
Profundidad	17 000 mm
Altura total máxima	21 000 mm
Lado de descarga	Aguas Abajo
Inclinación	0°
Material	AISI 304L o 316L
Protección eléctrica	Relé de sobreintensidad





1 • CHASIS

Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

2 • REJA FIJA

Luz de paso sobre pedido.

3 • CHAPA DE FONDO

4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS

Con placa amovible o trampilla de visita.

5 • CONJUNTO CARRO/CUCHARA

El carro desliza en los raíles. La cuchara tiene un peine para facilitar la limpieza de la rejilla.

6 • ENGANCHE MÓVIL

Situado en la extremidad baja de la cinta, provoca la apertura y el cierre de la cuchara según en qué eje se sitúa.

7 • MOTORREDUCTOR

(SEW, P=0,25 à 2,2kW), con tambor para cinta única. Asegurado con un capot montado sobre bisagras y equipado con un pistón neumático.

8 • CINTA POLIÉSTER

Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura de 3,5 a 12 toneladas según el tamaño de la rejilla).

9 • CAJA DE BORNAS CON BOTONERAS

Equipada con botoneras « Subir-Bajar » y con un botón de emergencia tipo «Hongo». Está conectada con los finales de carrera y el motorreductor.

10 • INTERRUPTORES DE POSICION

«Alto», «Muy Alto» y «Bajo».

11 • EMPUJADOR

Compuesto por un eje y una barra-escoba de PE HD 1000.

12 • GUÍA RESIDUOS

13 • CERROJO

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto y aterrizando sobre la chapa de fondo. De manera gravitatoria, el enganche móvil cambia de posición, la cinta se afloja, libera un sensor mecánico activando así el final de carrera "Bajo". El sentido de giro del motor cambia, la cinta se tensa y la cuchara con peine se cierra contra la rejilla y sube. En posición alta, el conjunto carro/cuchara se apoya sobre un empujador, limpiando la cuchara con peine y ayudando los residuos a bajar dentro de la tolva de descarga. El final de carrera "Alto" para el motor e invierte su sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja y se inmoviliza gracias al cerrojo. La cinta se suelta, y de nuevo activa el sensor mecánico de final de carrera "Bajo". El motor gira en sentido contrario, la cinta se tensa, el enganche móvil cambia de eje y abre la cuchara. El final de carrera "Muy Alto" para el motor y cambia el sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja de nuevo abierto para empezar un nuevo ciclo.

OPCIONES

Chasis realizado en varias partes según profundidad o entorno (en un local por ejemplo), aislamiento acústico, rejilla manual lateral de socorro, deflectores laterales, trampilla de visita en la tolva, resistencia de caldeo anti-congelación, rampa para lavado, equipo ATEX, canal metálico, motorreductor con variador de velocidad, cuadro eléctrico con o sin variador de velocidad, trampilla para vaciado de la rejilla, ventana de policarbonato en la tolva, ensacador automático, etc.