

DÉGRILLEUR AUTOMATIQUE VERTICAL Type SG

À DÉVERSEMENT AMONT
LARGEUR FIXE de 400 ou 550 mm

Sangle unique
et centrale

Ouvrages neufs
ou existants

Pose en canal ou
en poste

Conception
robuste et fiable

Fabrication
sur mesure

Faible coût
d'exploitation

Entretien
facile

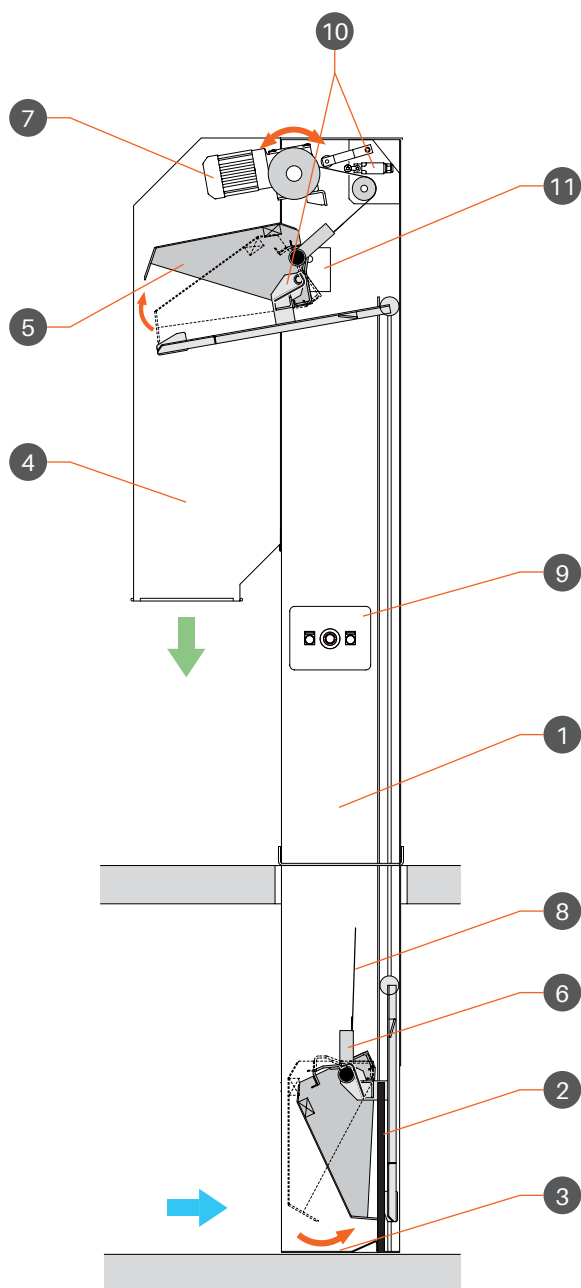
Pièces d'usure
hors d'eau

Conforme
norme CE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	SG400	SG550
Débit maxi	120 m ³ /h	250 m ³ /h
Entrefer	3 à 30 mm	
Largeur	400 mm	550 mm
Profondeur maxi sous plan de pose	5 500 mm	7 500 mm
Hauteur totale maxi	8 000 mm	10 000 mm
Déversement des déchets	Amont	
Inclinaison	0°	
Construction	Inox 304L, 316L ou mixte	





1 • CHÂSSIS

Formant carénage avec pièces de fixation (par chevillage ou scellement).

2 • GRILLE FIXE

Soudée par son extrémité inférieure. Entrefer à la demande.

3 • RÉCEPTACLE D'APPROCHE

4 • TRÉMIE DE DÉVERSEMENT DES DÉCHETS

Formant carénage, constituée d'un ouvrant sur charnières, un panneau latéral sur charnières et un capot moteur. Equipée en standard d'une sangle à sac.

5 • ENSEMBLE PELLE/CHARIOT

Le chariot coulisse sur un plat. La pelle est munie d'une plaque dentée (démontable) pour le nettoyage de la grille.

6 • MOBILE

Fixé à l'extrémité de la sangle, il provoque l'ouverture ou la fermeture de la pelle suivant sa position d'un côté ou de l'autre des axes d'articulation de cette dernière.

7 • MOTORÉDUCTEUR

Marque SEW, P=0,18kW, avec tambour à sangle unique.

8 • SANGLE POLYESTER

Résistant à tous agents chimiques et au gel.
Force de rupture = 3 tonnes.

9 • BOÎTIER DE COMMANDE MANUELLE

Equipé de boutons poussoir «montée-descente» et d'un arrêt d'urgence type «coup de poing». Le motoréducteur et les fins de course y sont raccordés.

10 • INTERRUPTEURS DE POSITION

«Haut» et «Bas»

11 • INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

A l'ordre de marche, l'ensemble pelle/chariot descend ouvert et se pose sur le réceptacle d'approche. Par gravité, le mobile change de position, la sangle se détend, libère un palpeur qui sollicite le fin de course «bas». Le sens de rotation du moteur est alors inversé, la sangle se tend et la pelle se ferme en engageant ses dents dans la grille, puis remonte. En partie haute, l'ensemble pelle/chariot vient en butée sur des têtes, pivote jusqu'au changement de position du mobile, provoquant ainsi l'ouverture de la pelle et le déversement des déchets. Le fin de course «haut» arrête le moteur et sollicite l'inverseur de marche. L'ensemble pelle/chariot redescend ouvert pour un nouveau cycle.

OPTIONS

Châssis réalisé en plusieurs parties suivant profondeur ou implantation (dans un bâtiment par exemple) • Isolation acoustique • Panier manuel latéral de secours • Déflecteurs latéraux • Résistance chauffante pour mise hors gel • Rampe de lavage • Canal métallique • Coffret électrique de commande et d'asservissement • Alimentation solaire avec panneaux photovoltaïques • Trappe de vidange • En-sacheur automatique • Etc.