PROCÉDÉS
REJAS DE DESBASTE



REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA VERTICAL Tipo NG

CON DESCARGA AGUAS ARRIBA
ANCHURA de 450 a 2 000 mm

- Correa única y central
- Obras nuevas o existentes
- Instalación en canal o en estación
- Diseño robusto y fiable
- Fabricación a medida
- Bajo coste de explotación
- Mantenimiento fácil
- Piezas de desgaste fuera del agua
- Conforme a la norma CE

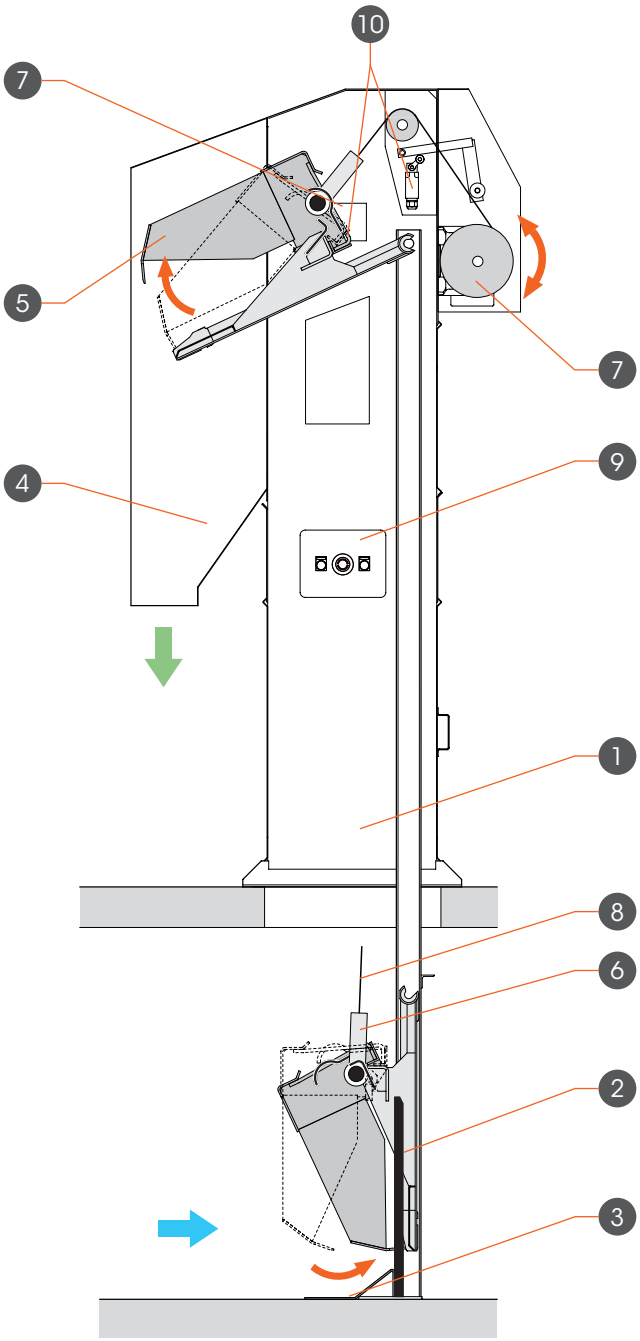
DATOS TÉCNICOS

Caudal máximo	6 000 m3/h
Luz de paso	de 3 a 60 mm
Anchura	de 450 a 2 000 mm
Profundidad	17 000 mm
Altura total máxima	21 000 mm
Lado de descarga	Aguas Arriba
Inclinación	0°
Material	AISI 304L o 316L









1 • CHASIS
Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

2 • REJA FIJA
Soldada por su extremidad inferior. Luz de paso sobre pedido.

3 • CHAPA DE FONDO

4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS
Montada con bisagras o ganchos según el entorno.

5 • CONJUNTO CARRO/CUCHARA
El carro desliza en los raíles y sirve de vertedor en posición alta. La cuchara tiene un peine para facilitar la limpieza de la reja.

6 • ENGANCHE MÓVIL
Situado en la extremidad baja de la cinta, provoca la apertura y el cierre de la cuchara según en qué eje se sitúa.

7 • MOTORREDUCTOR
(SEW, de P=0,18 a 2,2kW), con tambor para cinta única. Asegurado con un protector tambor/cinta o capot montado con bisagras y cierre de muelle.

8 • CINTA POLIÉSTER
Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura de 3, 5 a 12 toneladas según el tamaño de la reja).

9 • CAJA DE BORNAS CON BOTONERAS
Equipada con botoneras «Subir-Bajar» y de un botón de emergencia tipo «Hongo». Está conectada con los finales de carrera y el motorreductor.

10 • INTERRUPTORES DE POSICIÓN
«Alto» y «Bajo».

11 • INTERRUPTOR DE SEGURIDAD

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto y aterriza sobre la chapa de fondo. La cinta se afloja y libera el sensor mecánico que activa el final de carrera "Bajo". En el mismo tiempo, de manera gravitatoria, el enganche móvil cambia de eje. El sentido de motor gira, la cinta se tensa y la cuchara con peine se cierra contra la reja y sube. En posición alta, el conjunto carro/cuchara se detiene y sobre el tope hasta el cambio de posición del enganche móvil, entrenando la apertura de la cuchara y la descarga de los residuos. El final de carrera "Alto" para el motor e inversa su sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja de nuevo abierto para empezar un nuevo ciclo.

OPCIONES

Chasis realizado en varias partes según profundidad o instalación (en un local por ejemplo), aislamiento acústico, reja manual lateral de socorro, deflectores laterales, trampilla de visita en la tolva, resistencia de caldeo anti-congelación, rampa para lavado, equipo ATEX, escoba motorizada para limpieza del peine, canal metálico, motorreductor con variador de velocidad, cuadro eléctrico con o sin variador de velocidad, alimentación solar con placas fotovoltaicas, trampilla de acceso para vaciado de la reja, ensacador automático, etc.

FB PROCEDES
6 rue Marcel Dassault
44980 Sainte Luce sur Loire - FRANCE

www.fb-procedes.com

Tél. +34 665 736 685
contact@fbprocedes.es