PROCÉDÉS
REJAS DE DESBASTE



REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA VERTICAL Tipo SG

A DESCARGA AGUAS ARRIBA
ANCHURA FIJA de 400 o 550 mm

- Cinta única y central
- Obras nuevas o existentes
- Instalación en canal o en pozo
- Diseño robusto y fiable
- Fabricación a medida
- Bajo coste de explotación
- Mantenimiento sencillo
- Piezas de desgaste fuera del agua
- Conforme a la norma CE

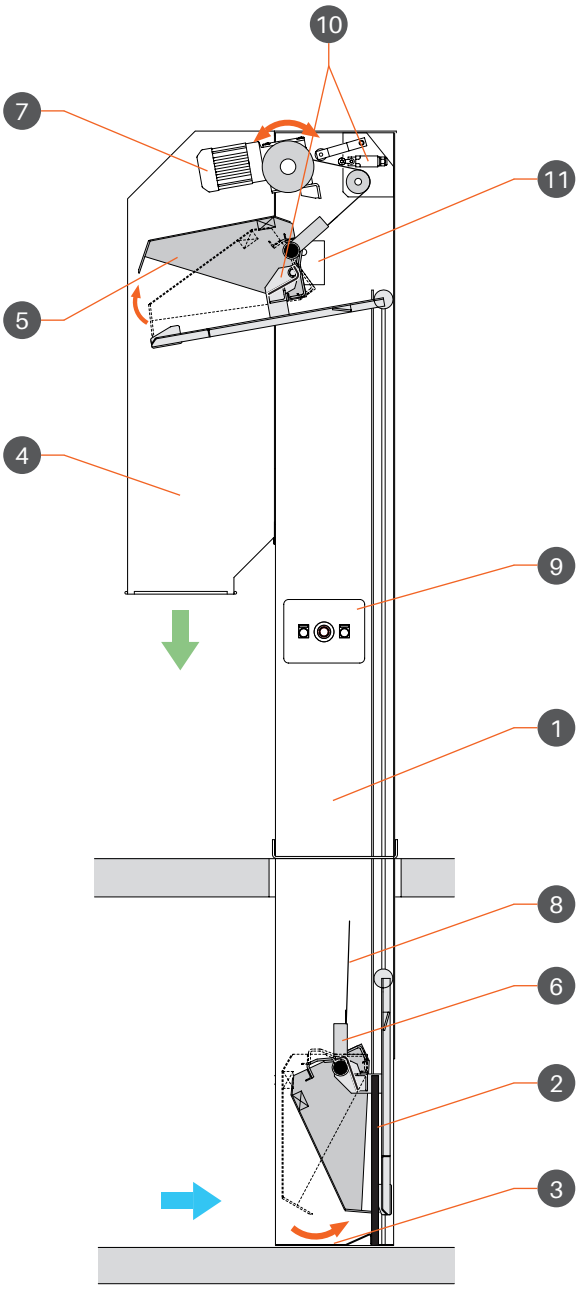
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	SG400	SG550
Caudal máximo	120 m3/h	250 m3/h
Luz de paso	3 a 30 mm	
Anchura	400 mm	550 mm
Profundidad máxima	5 500 mm	7 500 mm
Altura total máxima	8 000 mm	10 000 mm
Lado de descarga	Aguas arriba	
Inclinación	0°	
Material	AISI 304L o 316L	









1 • CHASIS
Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

2 • REJA FIJA
Soldada por su extremidad inferior. Luz de paso sobre pedido.

3 • CHAPA DE FONDO

4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS
Formando carenado, compuesto por una chapa con bisagras, una placa lateral con bisagras y el capot motor. Equipado en standard de una cinta para ensacado directo.

5 • CONJUNTO CARRO/CUCHARA
El carro desliza en los raíles y sirve de vertedor en posición alta. La cuchara tiene un peine para facilitar la limpieza de la reja.

6 • ENGANCHE MÓVIL
Situado en la extremidad baja de la cinta, provoca la apertura y el cierre de la cuchara según en qué eje se sitúa.

7 • MOTORREDUCTOR
(SEW, P=0,18kW), con tambor para cinta única.

8 • CINTA POLIÉSTER
Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura = 3 toneladas).

9 • CAJA DE BORNAS CON BOTONERAS
Equipada con botoneras «Subir-Bajar» y con un botón de emergencia tipo «Hongo». Está conectada con los finales de carrera y el motorreductor.

10 • INTERRUPTORES DE POSICIÓN
«Alto» y «Bajo».

11 • INTERRUPTOR DE SEGURIDAD

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto y aterriza sobre la chapa de fondo. La cinta se afloja y libera el sensor mecánico que activa el final de carrera "Bajo". En el mismo tiempo, de manera gravitatoria, el enganche móvil cambia de eje. El sentido de motor gira, la cinta se tensa y la cuchara con peine se cierra contra la reja y sube. En posición alta, el conjunto carro/cuchara se detiene y sobre el tope hasta el cambio de posición del enganche móvil, entrenando la apertura de la cuchara y la descarga de los residuos. El final de carrera "Alto" para el motor e inversa su sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja de nuevo abierto para empezar un nuevo ciclo.

OPCIONES

Chasis realizado en varias partes según profundidad o instalación (en un local por ejemplo), aislamiento acústico, reja manual lateral de socorro, deflectores laterales, resistencia de caldeo anti-congelación, rampa para lavado, canal metálico, cuadro eléctrico, alimentación solar con placas fotovoltaicas, trampilla de acceso para vaciado de la reja, ensacador automático, etc.

FB PROCEDES
6 rue Marcel Dassault
44980 Sainte Luce sur Loire - FRANCE

www.fbprocedes.es

Tél. +34 665 736 685
contact@fbprocedes.es