PROCÉDÉS
REJAS DE DESBASTE



REJA DE DESBASTE
Tipo SI350

A DESCARGA AGUAS ABAJO
ANCHURA FIJA de 350 mm

- Cinta única y central
- Para caudales de hasta 50 m³/h
- Instalación exclusivamente en canal
- Diseño robusto y fiable
- Rejilla / placa dentada desmontables
- Bajo costo de operación
- Cuadro eléctrico (opcional)
- Piezas de desgaste fuera del agua
- Conforme a la norma CE

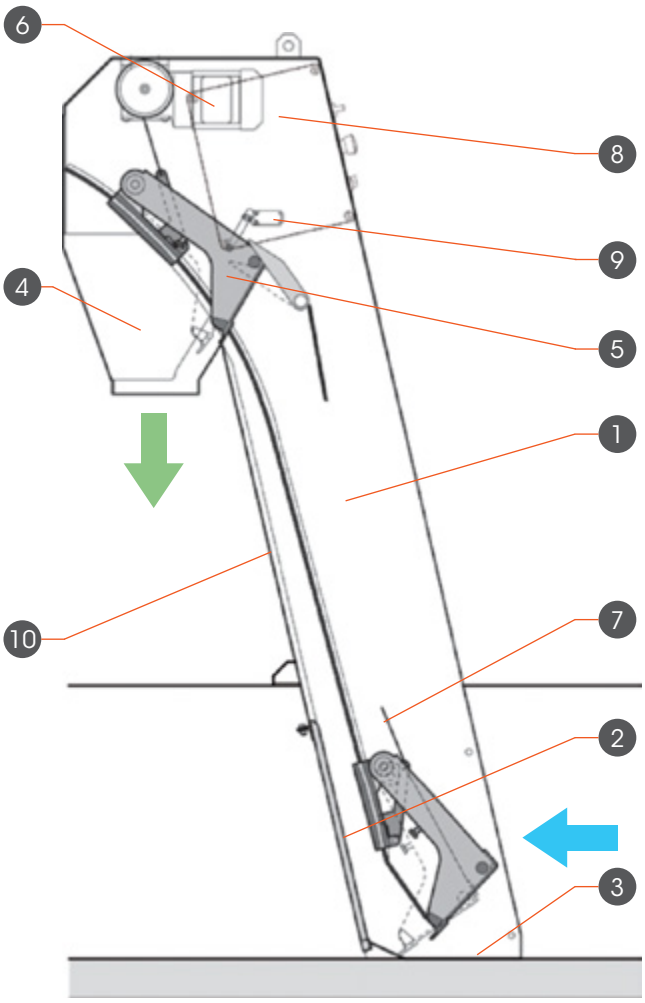
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Caudal máximo	50 m3/h
Luz de paso	6, 10, 15 o 20 mm
Anchura	350 mm
Profundidad máxima	400 a 1 400 mm
Altura de descarga	600 a 1 400 mm
Lado de descarga	Aguas abajo
Inclinación	15°
Material	AISI 304L o 316L









1 • CHASIS
Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

2 • REJA DESMONTABLE
Fijada con tuercas al chasis. Luz de paso 6, 10, 15 o 20 mm.

3 • CHAPA DE FONDO

4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS
Equipada de una trampilla de visita desmontable.

5 • CUCHARA DE DESBASTE
El carro desliza sobre la estructura. La cuchara tiene un peine desmontable para limpiar la reja.

6 • MOTORREDUCTOR
(SEW, P=0,18kW), trifásico, con tambor para cinta única.

7 • CINTA POLIÉSTER
Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación
(carga de ruptura = 3 toneladas).

8 • CUADRO ELÉCTRICO (OPCIONAL)
Equipada con:
- Seccionador eléctrico
- Botón de emergencia tipo «Hongo»
- Conmutador 3 posiciones «Auto», «0», «Manu» con mando manual
- Luz testigo «Bajo tensión», «Error» y «Quitar error»
- Relés programable con pantalla (reloj diario opcional)
- Entradas para relés programable: «Marcha exterior» o «Marcha auto-distante»
- Salidas vuelta «Marcha» y «Error».

9 • INTERRUPTOR DE POSICIÓN
«Alto»

10 • GUIA-RESIDUOS

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto. Al final de los raíles, la cuchara aterriza sobre la chapa de fondo. La cinta se desenrolla totalmente y se enrolla en el otro sentido sobre el tambor. El conjunto carro/cuchara vuelve a subir, la cuchara se cierra y obliga al peine a limpiar la reja. Encima de la reja, los residuos quedan atrapados entre la cuchara con peine y la chapa "Guía-residuos". En parte alta, cuando la cuchara con peine llega al nivel de la tolva de descarga, los residuos caen gravitatoriamente en la tolva de descarga. El carro queda a la altura del interruptor de final de carrera "Alto", que para inmediatamente el motor y solicita el inversor de giro. El sentido de giro se inversa y el conjunto carro/cuchara baja para ejercer un nuevo ciclo.

OPCIONES

Cuadro eléctrico • Deflectores laterales • Motorreductor monofásico • Transformador estanco en caso de ausencia de neutro • Correa para saco en la tolva • Canal metálico • Alimentación solar con paneles fotovoltaicos • Sistema antihielo para el plano inclinado de expulsión • Pack de seguridad • Etc.

FB PROCEDES
6 rue Marcel Dassault
44980 Sainte Luce sur Loire - FRANCE

www.fbprocedes.es

Tél. +34 665 736 685
contact@fbprocedes.es