PROCÉDÉS
REJAS DE DESBASTE



REJA DE DESBASTE AUTOMÁTICA VERTICAL Tipo XG

CON DESCARGA AGUAS ABAJO
ANCHURA de 450 a 2 000 mm

- Correa única y central
- Obras nuevas o existentes
- Altura de la reja ilimitada
- Diseño robusto y fiable
- Fabricación a medida
- Bajo coste de explotación
- Mantenimiento fácil
- Piezas de desgaste fuera del agua
- Conforme a la norma CE

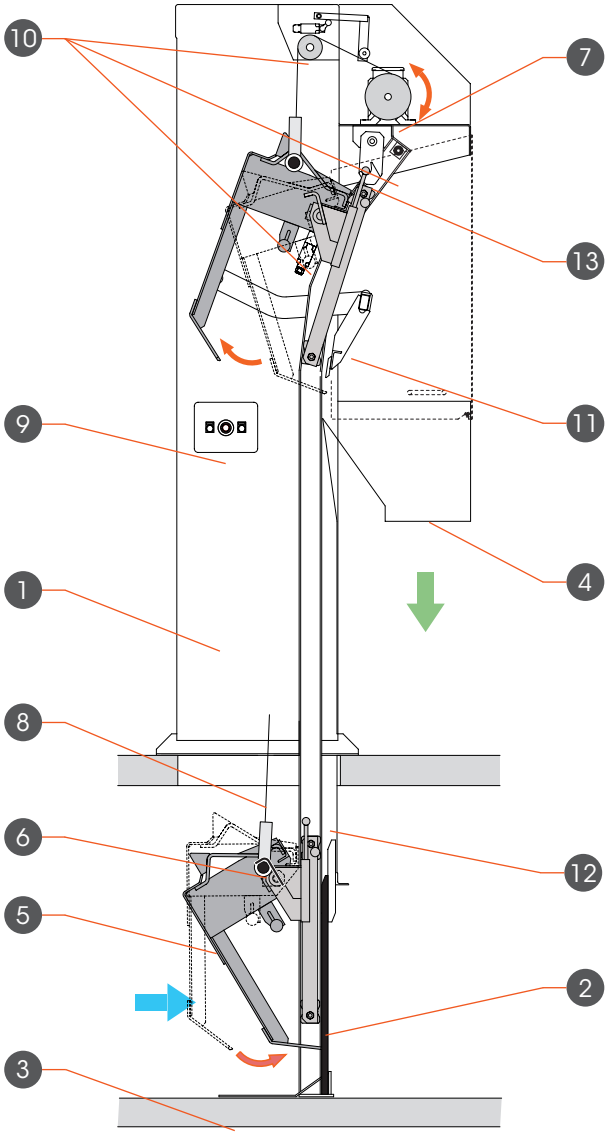
DATOS TÉCNICOS

Caudal máximo	20 000 m3/h
Luz de paso	3 a 60 mm
Anchura	450 a 2 000 mm
Profundidad	17 000 mm
Altura total máxima	21 000 mm
Lado de descarga	Aguas Abajo
Inclinación	0°
Material	AISI 304L o 316L
Protección eléctrica	Relé de sobreintensidad









1 • CHASIS
Formando carenado con piezas de fijación (anclajes de acero inoxidable o sellado).

2 • REJA FIJA
Luz de paso sobre pedido.

3 • CHAPA DE FONDO

4 • TOLVA DE DESCARGA DE LOS RESIDUOS
Con placa amovible o trampilla de visita.

5 • CONJUNTO CARRO/CUCHARA
El carro desliza en los raíles. La cuchara tiene un peine para facilitar la limpieza de la reja.

6 • ENGANCHE MÓVIL
Situado en la extremidad baja de la cinta, provoca la apertura y el cierre de la cuchara según en qué eje se sitúa.

7 • MOTORREDUCTOR
(SEW, P=0,25 à 2,2kW), con tambor para cinta única. Asegurado con un capot montado sobre bisagras y equipado con un pistón neumático.

8 • CINTA POLIÉSTER
Resistente a todos los agentes químicos y a la congelación (carga de ruptura de 3,5 a 12 toneladas según el tamaño de la reja).

9 • CAJA DE BORNAS CON BOTONERAS
Equipada con botoneras « Subir-Bajar » y con un botón de emergencia tipo «Hongo». Está conectada con los finales de carrera y el motorreductor.

10 • INTERRUPTORES DE POSICION
«Alto», «Muy Alto» y «Bajo».

11 • EMPUJADOR
Compuesto por un eje y una barra-escoba de PE HD 1000.

12 • GUÍA RESIDUOS

13 • CERROJO

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

En marcha, el conjunto carro/cuchara baja abierto y aterriza sobre la chapa de fondo. De manera gravitatoria, el enganche móvil cambia de posición, la cinta se afloja, libera un sensor mecánico activando así el final de carrera “Bajo”. El sentido de giro del motor cambia, la cinta se tensa y la cuchara con peine ce cierra contra la reja y sube. En posición alta, el conjunto carro/cuchara se apoya sobre un empujador, limpiando la cuchara con peine y ayudando los residuos a bajar dentro de la tolva de descarga. El final de carrera “Alto” para el motor e inversa su sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja y se inmoviliza gracias al cerrojo. La cinta se suelta, y de nuevo activa el sensor mecánico de final de carrera “Bajo”. El motor gira en sentido contrario, la cinta se tensa, el enganche móvil cambia de eje y abre la cuchara. El final de carrera “Muy Alto” para el motor y cambia el sentido de giro. El conjunto carro/cuchara baja de nuevo abierto para empezar un nuevo ciclo.

OPCIONES

Chasis realizado en varias partes según profundidad o entorno (en un local por ejemplo), aislamiento acústico, reja manual lateral de socorro, deflectores laterales, trampilla de visita en la tolva, resistencia de caldeo anti-congelación, rampa para lavado, equipo ATEX, canal metálico, motorreductor con variador de velocidad, cuadro eléctrico con o sin variador de velocidad, trampilla para vaciado de la reja, ventana de policarbonato en la tolva, ensacador automático, etc.

FB PROCEDES
6 rue Marcel Dassault
44980 Sainte Luce sur Loire - FRANCE

www.fb-procedes.com

Tél. +34 665 736 685
contact@fbprocedes.es