FB PROCÉDÉS
SPÉCIALISTE DU DÉGRILLEUR



DÉGRILLEUR AUTOMATIQUE Type SI350

À DÉVERSEMENT AVAL
LARGEUR FIXE de 350 mm

Sangle unique et centrale	Pour les débits jusqu'à 50 m3/h	Pose en canal exclusivement
Conception robuste et fiable	Grille/plaque dentée démontables	Faible coût d'exploitation
Coffre électrique (optionnel)	Pièces d'usure hors d'eau	Conforme norme CE

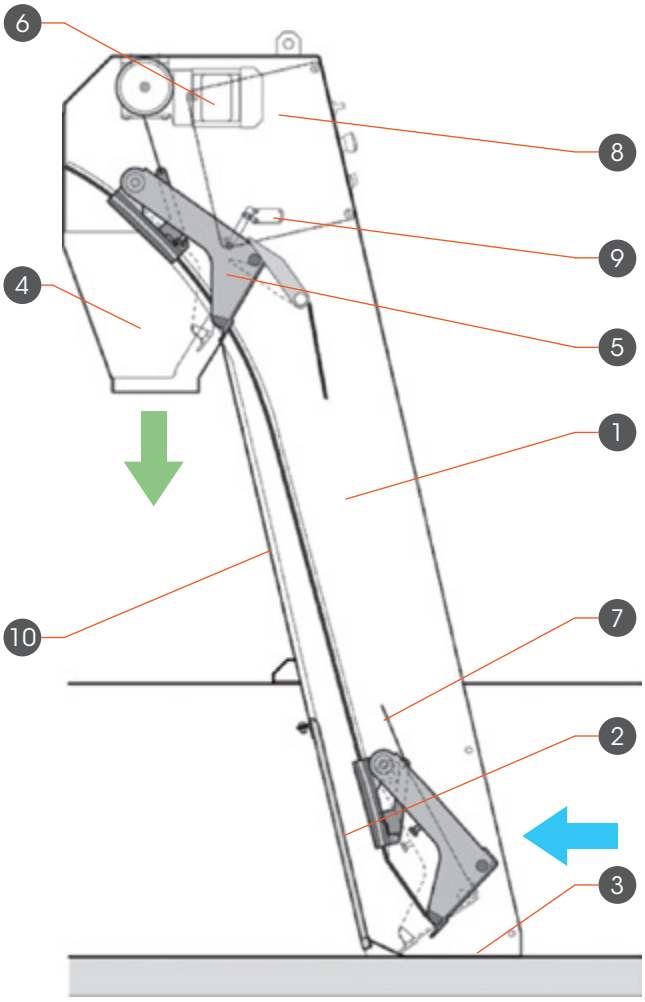
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Débit maxi	50 m3/h
Entrefer	6, 10, 15 ou 20 mm
Largeur	350 mm
Profondeur sous plan de pose	400 à 1 400 mm
Hauteur de déversement	600 à 1 400 mm
Déversement des déchets	Aval
Inclinaison	15°
Construction	Inox 304L ou 316L









1 • CHÂSSIS
Formant carénage avec pièces de fixation (par chevillage ou scellement).

2 • GRILLE DÉMONTABLE
Boulonnée au châssis. Entrefer 6, 10, 15 ou 20 mm.

3 • RÉCEPTACLE D'APPROCHE

4 • TRÉMIE DE DÉVERSEMENT DES DÉCHETS
Equipée d'un panneau amovible de visite.

5 • ENSEMBLE PELLE/CHARIOT
Le chariot coulisse sur un plat. La pelle est munie d'une plaque dentée (démontable) pour le nettoyage de la grille.

6 • MOTORÉDUCTEUR
SEW, P=0.18kW triphasé avec tambour à sangle unique.

7 • SANGLE POLYESTER
Résistant à tous agents chimiques et au gel.
Force de rupture = 3 tonnes.

8 • COFFRET ÉLECTRIQUE DE COMMANDE (OPTIONNEL)
Equipé d'un:
- Sectionneur
- Arrêt d'urgence type «coup de poing»
- Commutateur 3 positions «Auto», «0», «Manu» avec commande manuelle
- Voyant «sous tension», «défaut» et «acquittement de défaut»
- Relais programmable avec afficheur (horloge journalière en option)
- Entrées sur relais programmable: «marche extérieure» ou «marche auto-distant»
- Sorties retours «marche» et «défaut».

9 • INTERRUPTEUR DE POSITION
«Haut»

10 • GUIDE DÉBRIS

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

A l'ordre de marche, l'ensemble pelle/chariot descend ouvert. En fin de rails, la pelle se pose sur le réceptacle d'approche. La sangle se déroule entièrement, puis s'enroule dans l'autre sens sur le tambour. L'ensemble pelle/chariot remonte, la pelle se ferme et engage ses dents dans la grille. En sortie de grille, les déchets sont bloqués entre la plaque dentée et la tôle «guide débris». En partie haute, lorsque la plaque dentée arrive au niveau du plan incliné, les refus de dégrillage tombent dans la trémie. Le chariot vient alors en contact avec l'interrupteur de position «haut», qui arrête le moteur et sollicite l'inverseur de marche. Le sens de rotation du moteur est inversé et l'ensemble pelle/chariot redescend pour un nouveau cycle.

OPTIONS

Coffret électrique • Déflecteurs latéraux • Motoréducteur monophasé • Transformateur étanche si absence de neutre • Sangle à sac sur trémie • Canal métallique • Alimentation solaire avec panneaux photovoltaïques • Mise hors-gel du plan incliné d'éjection • Pack sécurité • Etc.

FB PROCEDES
6 rue Marcel Dassault
44980 Sainte Luce sur Loire - FRANCE

www.fb-procedes.com

Tél. +33 2 40 25 86 77
contact@fbprocedes.fr